## **M-Line**

## M2.18

11.8 kW / 16 HP

Fornito standard con pannello strumenti modello MPA10 (vedere pag. 130), quattro supporti elastici modello KSTEUN35V (vedere pag. 52) e pompa estrazione olio preinstallata.



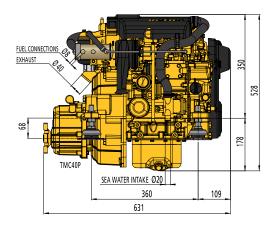


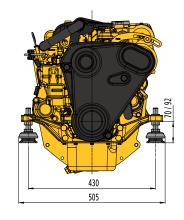
## CARATTERISTICHE TECNICHE

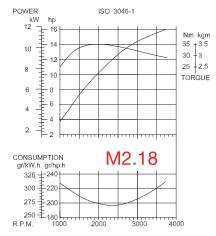
Modello motore	M2.18
Potenza massima al volano (ISO 8665) Potenza massima all'elica (ISO 8665)	11.8 kW (16 hp) 11.6 kW (15.8 hp)
Giri massimi	3600
Coppia massima	35.1 Nm / 2000 rpm
Alesaggio e Corsa	76 mm x 70 mm
Cilindrata	635 cm <sup>3</sup>
Numero di cilindri	2 in linea
Sistema combustione	Iniezione indiretta
Rapporto compressione	23:1
Ordine iniezione	1-2
Aspirazione	naturale
Impianto elettrico	12 Volt - 85 Amps.
Raffreddamento (standard)	Indiretto (sottochiglia optional)
Invertitore, standard	TMC40 (2 / 2.60:1)
Invertitore, optional	ZF12M 2.14 / 2.63:1 ZF15MIV 2.13 / 2.99:1 TMC60A 2 / 2.5:1

\* Non disponibile negli Stati Uniti e Canada.

Sail-drive	SP60 2.15 / 2.38:1 SD10 2.23 / 2.49:1
Peso netto (incl. invertitore std.)	107 kg
Consumo carburante a 2500 rpm	268 g / kW.h (196 g / hp.h)
Angolazione max. posteriore	15°
Angolazione max. laterale;	
In continuo	25°
5 minuti max.	30°
Aspirazione pompa carburante	1.5 m
Kit raccordi boiler	optional
Pannello strumenti (standard)	MPA10
Spie luminose e allarme sonoro	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Spie di controllo per	Preriscaldamento/candelette
Protezione circuito elettrico	fusibile 20 Amps.
Certificazioni	EU-RCD II, BSO II







Tolleranza 5%



