

M-Line

M2.18

● ● 11.8 kW / 16 HP

Fornito standard con pannello strumenti modello MPA10 (vedere pag. 130), quattro supporti elastici modello KSTEUN35V (vedere pag. 52) e pompa estrazione olio preinstallata.



CARATTERISTICHE TECNICHE

* Non disponibile negli Stati Uniti e Canada.

Modello motore	M2.18
Potenza massima al volano (ISO 8665)	11.8 kW (16 hp)
Potenza massima all'elica (ISO 8665)	11.6 kW (15.8 hp)
Giri massimi	3600
Coppia massima	35.1 Nm / 2000 rpm
Alesaggio e Corsa	76 mm x 70 mm
Cilindrata	635 cm ³
Numero di cilindri	2 in linea
Sistema combustione	Iniezione indiretta
Rapporto compressione	23:1
Ordine iniezione	1-2
Aspirazione	naturale
Impianto elettrico	12 Volt - 85 Amps.
Raffreddamento (standard)	Indiretto (sottochiglia optional)
Invertitore, standard	TMC40 (2 / 2.60:1)
Invertitore, optional	ZF12M 2.14 / 2.63:1 ZF15MIV 2.13 / 2.99:1 TMC60A 2 / 2.5:1

Sail-drive	SP60 2.15 / 2.38:1 SD10 2.23 / 2.49:1
Peso netto (incl. invertitore std.)	107 kg
Consumo carburante a 2500 rpm	268 g / kW.h (196 g / hp.h)
Angolazione max. posteriore	15°
Angolazione max. laterale;	
In continuo	25°
5 minuti max.	30°
Aspirazione pompa carburante	1.5 m
Kit raccordi boiler	optional
Pannello strumenti (standard)	MPA10
Spie luminose e allarme sonoro	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Spie di controllo per	Preriscaldamento/candele
Protezione circuito elettrico	fusibile 20 Amps.
Certificazioni	EU-RCD II, BSO II

